STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 69526
14 december 2016

Verkeersbesluit Roemer Visscherstraat 2, aanwijzen van parkeervakken voor het opladen van electrische voertuigen

Zwolle

Z161122_0002

Burgemeester en wethouders van Zwolle

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat de aanschaf en het gebruik van elektrische voertuigen in Nederland aan het toenemen is;

dat een (logisch) gevolg hiervan ook is dat de vraag naar oplaadfaciliteiten voor elektrische voertuigen toeneemt;

dat particulieren en/of bedrijven die willen beschikken over een oplaadpunt op of aan de openbare weg hiertoe een aanvraag kunnen indienen bij de aanbieder van de oplaadinfrastructuur, waarna de aanvraag door de gemeente wordt getoetst;

dat de gemeente graag haar medewerking verleent aan het realiseren van een oplaad-punt indien de aangevraagde locatie voldoet aan de daaraan gestelde eisen, conform de door het college vastgestelde beleidsregel oplaadpunten elektrisch vervoer;

dat het plaatsen van oplaadpunten namelijk past binnen zowel de duurzaamheidsambities van de gemeente als de drie P's van duurzaamheid:

-People: elektrisch rijden is comfortabel en voordelig en leidt tevens tot minder geluidsoverlast;

-Planet: elektrisch rijden draagt bij aan een beter milieu, onder andere door een afname van de CO2 emissie en vermindering van de primaire energievraag;

-Profit: er zijn aantrekkelijke (fiscale) regelingen, kortingen, subsidies e.d. voorhanden voor bestuurders die elektrisch rijden;

dat de gemeente, gelet op het voorgaande, de aanvragen heeft ontvangen tot het realiseren van een oplaadpunt(en) voor elektrische auto's ter hoogte van **Roemer Visscherstraat 2**

dat de gemeente in verband hiermee heeft bekeken of de door de aanvrager aangedragen locatie voor het oplaadpunt geschikt zou zijn, waarbij onder meer getoetst is op de volgende criteria:

-de locatie van het oplaadpunt is goed vindbaar, zichtbaar en akkoord bevonden door de gemeente Zwolle;

-het oplaadpunt kan door de ligging door meerdere gebruikers gedeeld worden;

-er is geen ander oplaadpunt of oplaadinfrastructuur aanwezig op eigen terrein van de aanvrager dan wel binnen een straal van ongeveer 200 meter van de locatie waar het oplaadpunt is beoogd;

-er wel een oplaadpunt binnen een straal van 200 meter van de aanvraag locatie aanwezig is, maar gebruik gegevens aantonen dat er onvoldoende capaciteit is om de energievraag te kunnen voldoen, wat uitbreiding rechtvaardigt;

-de locatie van het oplaadpunt moet beschikken over de ruimte om – naargelang de behoefte – twee of meer elektrische auto's te kunnen bedienen;

dat op basis hiervan de aangevraagde locaties geschikt zijn bevonden voor de realisatie van de aangevraagde oplaadpunten;

dat een aandachtspunt met betrekking tot oplaadpunten voor elektrische voertuigen bestaat uit het waarborgen van de bruikbaarheid ervan voor de bestuurders van elektrische voertuigen;

dat het plaatsen van een oplaadpunt namelijk niet automatisch tot gevolg heeft dat bestuurders van voertuigen die op fossiele brandstoffen rijden daar niet naast mogen parkeren;

dat dit, zonder het nemen van aanvullende verkeersmaatregelen, derhalve kan betekenen dat een oplaadpunt niet te gebruiken is indien hier steeds een voertuig anders dan een elektrisch voertuig geparkeerd staat;

dat het ter waarborging van de bruikbaarheid van het in dit besluit genoemde oplaadpunt dan ook wenselijk wordt geacht om ter hoogte hiervan twee parkeervakken aan te wijzen als parkeergelegenheid die enkel bestemd is voor het opladen van elektrische voertuigen, hetgeen richting eenieder kenbaar wordt gemaakt door het plaatsen van bebording. Uitgangspunt hierbij is dat naast het plaatsen van bebording in eerste instantie slechts één parkeerplaats wordt ingericht voor elektrisch laden;

dat tot slot genoemd dient te worden dat het instellen van deze maatregel naar verwachting niet zal leiden tot parkeerproblemen in de directe omgeving van het oplaadpunt, aangezien de bestuurder(s) die van het oplaadpunt gebruik gaan maken in de huidige situatie reeds in de omgeving parkeren;

dat de in dit besluit vermelde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

-het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

-het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu;

-het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

dat de hierna genoemde weg, wegen c.q. weggedeelten in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Zwolle;

dat overleg met de politie, als bedoeld in artikel 24 van het BABW, heeft plaatsgevonden en dat de politie positief adviseert over het verkeersbesluit;

gelet op:

-de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);

-de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

-de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

BESLUIT

1. door het plaatsen van bord E8 van Bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van een onderbord model OB504 en een onderbord met de tekst "uitsluitend opladen electrische voertuigen", de hieronder genoemde parkeervakken aan te wijzen als parkeergelegenheid die enkel bestemd is voor het opladen van electrische voertuigen Roemer Visscherstraat, ter hoogte van nummer 2, ten noorden van de woning.

Zwolle, 8 december 2016

Burgemeester en wethouders van Zwolle
Namens deze,
dhr. W. IJzerman
sectiehoofd afdeling Vergunningen

Mededelingen

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad en in de Staatscourant van 14 december 2016 ***(www.zoek.officielebekendmakingen.nl).***
Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage bij het Stadskantoor, Lübeckplein 2, Zwolle.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij ons college van burgemeester en wethouders. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, locatie Zwolle, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot de heer H. Schoolderman van het Expertisecentrum van de gemeente Zwolle, telefoon (038) 498 2372.